

豊かなモビリティライフの実現を

リチウムイオン二次電池パック

**NEW
Product**

- **主な用途**
超小型モビリティ
産業用蓄電システム
非常用バックアップ電池

- EV車に使用されている信頼性の高い国内産リチウムイオン電池を採用
- 電池を安全に、かつ、効率よく運用・制御する自主開発BMSを搭載

回路技術

電圧監視

20セルまで高精度監視
できる車載用AFE搭載

自己電源

BMS用電源を内蔵しているため
外部電源不要

利便性

電池の起動は、CAN通信
ハードワイヤーの選択が可能

電池制御技術

状態監視

SOC、SOH演算

異常診断

過電圧、過放電、過電流、
過熱、通信異常、など

充電制御

使用環境に応じた
充電パラメータを格納

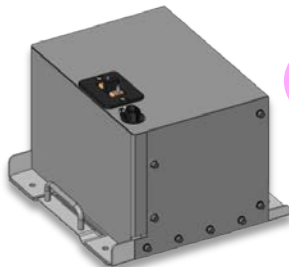
Battery Management System



<Aタイプ>



<Bタイプ>



ソリューション

高信頼性

異常診断

回路・ソフト
構造・デバイス

防水・防塵

安全・安心

43.8V リチウムイオン二次電池パック

■ 製品仕様

項目	詳細
サイズ／重量	Aタイプ : L 800×W 280×H 190mm (最外形)／約40kg Bタイプ : L 361×W 350×H 262mm (最外形)／約40kg
電池セル／構成	ラミネート・リチウムイオンバッテリー／12直列2並列
公称電圧／容量	43.7V／112.6Ah
ワット時定格値	4.92kWh
連続最大放電電流	135A
瞬時放電可能電流	225A／6分
使用可能温度範囲	-25～60℃ (PSE用途の場合は-10～60℃) *1
保存温度範囲	-40～70℃
充電最大電圧	50.4V
放電カットオフ電圧	30.0V
通信仕様	CAN2.0B(ISO11896) 500kbps
保護機能	過電圧、過放電、過電流、過熱、通信異常、等
内部機能	状態監視(総電圧、セル電圧、セル電流、セル温度) セルバランシング メインコンタクター開閉、プリチャージ開閉 残量診断 (SOC)、劣化診断(SOH)
その他機能	ハードワイヤーによる起動／停止可能 内部電源、外部電源選択可能
防水構造	IPX4

*1 セル温度が使用可能範囲外になった場合は充放電を停止させる機能が働きます。

豊かなモビリティライフの実現を

リチウムイオン二次電池パック

**NEW
Product**

- **主な用途**
電動二輪
産業用蓄電システム
非常用バックアップ電池

- EV車に使用されている信頼性の高い国内産リチウムイオン電池を採用
- 電池を安全に、かつ、効率よく運用・制御する自主開発BMSを搭載

回路技術

電圧監視

20セルまで高精度監視
できる車載用AFE搭載

自己電源

BMS用電源を内蔵しているため
外部電源不要

利便性

電池の起動は、CAN通信
ハードワイヤーの選択が可能

電池制御技術

状態監視

SOC、SOH演算

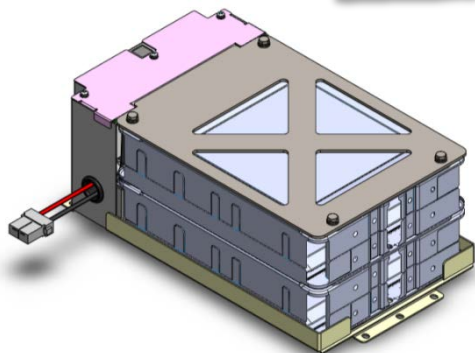
異常診断

過電圧、過放電、過電流、
過熱、通信異常、など

充電制御

使用環境に応じた
充電パラメータを格納

Battery Management System



ソリューション

高信頼性

異常診断

回路・ソフト
構造・デバイス

小型・軽量

安全・安心

29.2V リチウムイオン二次電池パック

■ 製品仕様

項目	詳細
サイズ／重量	L 400×W 228×H 159mm (最外形)／約22kg
電池セル／構成	ラミネート・リチウムイオンバッテリー／8直列2並列
公称電圧／容量	29.1V／112.6Ah
ワット時定格値	3.28kWh
連続最大放電電流	135A
瞬時放電可能電流	225A／6分
使用可能温度範囲	-25～60℃ (PSE用途の場合は-10～60℃) *1
保存温度範囲	-40～70℃
充電最大電圧	33.6V
放電カットオフ電圧	20.0V
通信仕様	CAN2.0B(ISO11896) 500kbps
保護機能	過電圧、過放電、過電流、過熱、通信異常、等
内部機能	状態監視(総電圧、セル電圧、セル電流、セル温度) セルバランシング メインコンタクター開閉 残量診断 (SOC)、劣化診断(SOH)
その他機能	ハードワイヤーによる起動／停止可能 内部電源、外部電源選択可能
防水構造	なし *電池モジュールが一部露出する構造です

*1 セル温度が使用可能範囲外になった場合は充放電を停止させる機能が働きます。

豊かなモビリティライフの実現を

リチウムイオン二次電池パック

量産中

- 主な用途
車両搭載蓄電システム
農業機械、建設機械
産業用蓄電システム

- EV車に使用されている信頼性の高い国内産リチウムイオン電池を採用
- 電池を安全に、かつ、効率よく運用・制御する自主開発BMSを搭載

回路技術

電圧監視

20セルまで高精度監視
できる車載用AFE搭載

絶縁通信

セル電圧系と低電圧系は
絶縁通信方式を採用

拡張性

スレーブユニットを使用することで
96直列電池まで監視可能

電池制御技術

状態監視

SOC、SOH、SOP算出

異常診断

過電圧、過放電、過電流、
過熱、通信異常、など

充電制御

使用環境に応じた
充電パラメータを格納

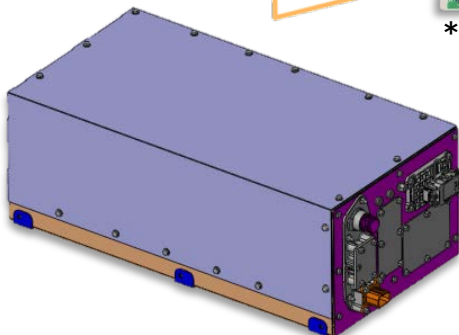
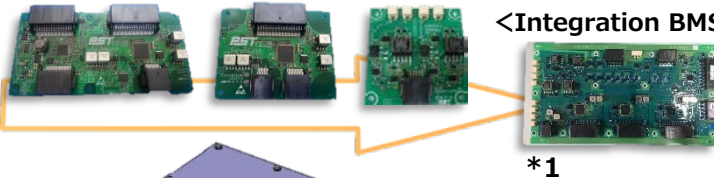
Battery Management System

<Master>

<Slave>

<Weld Detection>

<Integration BMS>



ソリューション

高信頼性

異常診断

回路・ソフト
構造・デバイス

防水・防塵

安全・安心

*1 搭載機能：リレー制御/FAN制御(アラーム検出)/勘合検知/電圧検知/RTC/E²P ROM

240V リチウムイオン二次電池パック

■ 製品仕様

項目	詳細
サイズ／重量	L 835×W 407×H 283mm (最外形)／99.8kg
電池セル／構成	ラミネート・リチウムイオンバッテリー／64直列1並列
公称電圧／容量	240V／32.5Ah
ワット時定格値	7.8kWh
連続最大放電電流	20A *1
瞬時放電可能電流	20A *1
使用可能温度範囲	-25～60℃ (PSE用途の場合は-10～60℃) *2
保存温度範囲	-40～70℃
充電最大電圧	265.6V
放電カットオフ電圧	160.0V
通信仕様	CAN2.0B(ISO11896) 500kbps
保護機能	過電圧、過放電、過電流、過熱、通信異常、等
内部機能	状態監視(総電圧、セル電圧、セル電流、セル温度) 絶縁監視 セルバランシング メインコンタクター開閉、プリチャージ開閉 残量診断 (SOC)、劣化診断(SOH)
その他機能	CANによるパック起動 緊急時のサービスディスコネクションコネクタ
防水構造	IPX6

*1 30Aの内蔵ヒューズで制限されています。セルは65Aまで連続放電可能です。

*2 セル温度が使用可能範囲外になった場合は充放電を停止させる機能が働きます。